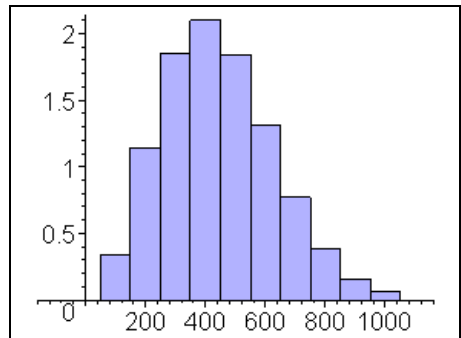
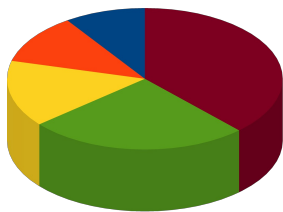


**Devoir à la maison : représentation et traitement de données**

| Date       | Rafale max (km/h) | Rafale de vent (km/h) | Cicat. (°C) | Humid. (°C) | Temp. (°C) | Temp. Max. (°C) | Temp. Min. (°C) | Temp. moy. (°C) | Rosée (°C) | Press. (hPa) | Press. (hPa) | Press. (hPa) | Humid. max. (%) | Humid. min. (%) | Humid. moy. (%) | Pluie (mm) | Cumul. (mm) |
|------------|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-------------|
| 2011-01-12 | 45.5              | N 1012                | -11.5       | 00.00       | -4.7       | 14.93           | -7.10           | 1000.70         | 12.55      | 1010.00      | 00.00        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 499.3      |             |
| 2011-01-11 | 17.3              | N 0048                | -15.3       | 18.50       | 1.5        | 14.04           | -8.40           | 1010.90         | 23.50      | 1019.00      | 09.46        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 82.1       |             |
| 2011-01-10 | 33.1              | SO 1350               | -10.2       | 18.17       | -4.3       | 12.11           | -7.30           | 1005.70         | 00.00      | 1018.40      | 22.51        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 220.6      |             |
| 2011-01-09 | 49.0              | N 1330                | -8.1        | 23.07       | 0.2        | 12.30           | -4.20           | 995.50          | 00.03      | 1005.70      | 23.57        | 999.0        | 15.30           | 0.00            | 198.9           |            |             |
| 2011-01-08 | 30.8              | NE 1310               | -10.2       | 03.06       | -2.0       | 14.38           | -6.00           | 992.10          | 13.27      | 993.90       | 23.31        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 228.5      |             |
| 2011-01-07 | 25.6              | NE 0055               | -10.4       | 01.59       | -3.0       | 12.44           | -7.50           | 991.70          | 15.12      | 994.90       | 00.03        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 200.8      |             |
| 2011-01-06 | 23.4              | SO 1032               | -13.7       | 08.14       | -4.7       | 13.21           | -9.00           | 994.80          | 23.49      | 997.50       | 00.14        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 193.0      |             |
| 2011-01-05 | 18.4              | O 1133                | -14.8       | 02.18       | -0.8       | 14.10           | -8.00           | 997.30          | 23.58      | 1000.20      | 08.33        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 86.3       |             |
| 2011-01-04 | 8.8               | N 1237                | -14.1       | 07.14       | 0.0        | 10.24           | -8.00           | 999.50          | 23.56      | 1008.00      | 00.00        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 28.9       |             |
| 2011-01-03 | 29.5              | SO 0557               | -8.8        | 23.28       | 0.2        | 14.41           | -4.10           | 1006.50         | 00.05      | 1009.40      | 00.23        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 211.2      |             |
| 2011-01-02 | 43.0              | SO 1438               | -2.6        | 23.53       | 4.8        | 01.56           | 1.10            | 1001.30         | 00.00      | 1005.80      | 22.46        | 3.0          | 00.01           | 3.30            | 308.8           |            |             |
| 2011-01-01 | 16.4              | N 1721                | 0.8         | 08.04       | 2.8        | 13.38           | 1.70            | 1001.30         | 20.33      | 1009.70      | 10.13        | 3.0          | 17.42           | 2.10            | 160.2           |            |             |
| 2010-12-31 | 24.5              | SO 1300               | -2.0        | 00.00       | 4.0        | 12.37           | 1.80            | 1006.50         | 19.16      | 1009.90      | 00.00        | 7.2          | 22.48           | 3.00            | 131.3           |            |             |
| 2010-12-30 | 36.7              | S 1011                | -8.2        | 02.35       | 0.8        | 12.09           | -3.20           | 1009.80         | 23.59      | 1013.50      | 10.03        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 212.5      |             |
| 2010-12-29 | 14.8              | S 1853                | -15.3       | 03.31       | -3.2       | 14.41           | -7.50           | 1005.10         | 01.01      | 1010.90      | 22.22        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 80.4       |             |
| 2010-12-28 | 25.6              | NO 0057               | -14.0       | 06.51       | -2.7       | 14.38           | -9.80           | 999.30          | 00.00      | 1003.40      | 23.36        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 125.6      |             |
| 2010-12-27 | 30.0              | N 0350                | -14.0       | 07.09       | 8.7        | 14.41           | -11.30          | 991.80          | 13.19      | 1002.20      | 00.00        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 426.7      |             |
| 2010-12-26 | 42.8              | N 2320                | -00.2       | 00.52       | -7.8       | 14.44           | -11.50          | 1002.20         | 23.56      | 1014.00      | 10.25        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 204.8      |             |
| 2010-12-25 | 8.6               | NNE 2041              | -21.8       | 06.51       | -2.4       | 11.25           | -15.70          | 1011.20         | 14.02      | 1013.50      | 08.20        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 7.4        |             |
| 2010-12-24 | 13.3              | S 1254                | -20.2       | 23.52       | 3.6        | 14.13           | -13.70          | 1011.50         | 00.24      | 1014.40      | 09.19        | 0.0          | 00.00           | 0.00            | 0.00            | 41.7       |             |



**Exercice 1**

Afin d'évaluer la fiabilité de sa chaîne de production de paquets de popcorn, un fabricant a noté dans un tableau la masse (en g) de tous les paquets de 250 g qui ont été produits en 10 minutes :

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 251 | 247 | 247 | 247 | 254 | 252 | 252 | 253 | 253 | 251 |
| 246 | 251 | 246 | 249 | 253 | 249 | 252 | 251 | 250 | 249 |
| 252 | 250 | 253 | 251 | 248 | 247 | 252 | 247 | 247 | 251 |
| 252 | 251 | 246 | 249 | 246 | 253 | 251 | 251 | 252 | 254 |
| 254 | 248 | 247 | 249 | 253 | 252 | 252 | 247 | 248 | 252 |

1. **Combien de paquets** ont été produits en 10 minutes ?.....
2. **Combien** de paquets pèsent plus de 249 g ? .....
3. **Combien** de paquets pèsent moins de 251 g ?.....
4. **Combien** de paquets pèsent 253 g ?.....
5. **Combien** de paquets sont dans la norme « 250 g » (250 g à un gramme près) ?

.....  
 .....

6. Complète le tableau de **regroupement par classes** suivant :

| Masse (en g)   | Entre 246 g et 248 g | Entre 249 g et 251 g | Entre 252 g et 254 g |
|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Nombre de sacs |                      |                      |                      |

7. Reprends les questions 1 , 2 et 3. Ce tableau permet-il de répondre à toutes les questions ?

.....  
 .....

## Exercice 2

On a demandé à 200 collégiens et collégiennes leur moyen de transport pour se rendre au collège.

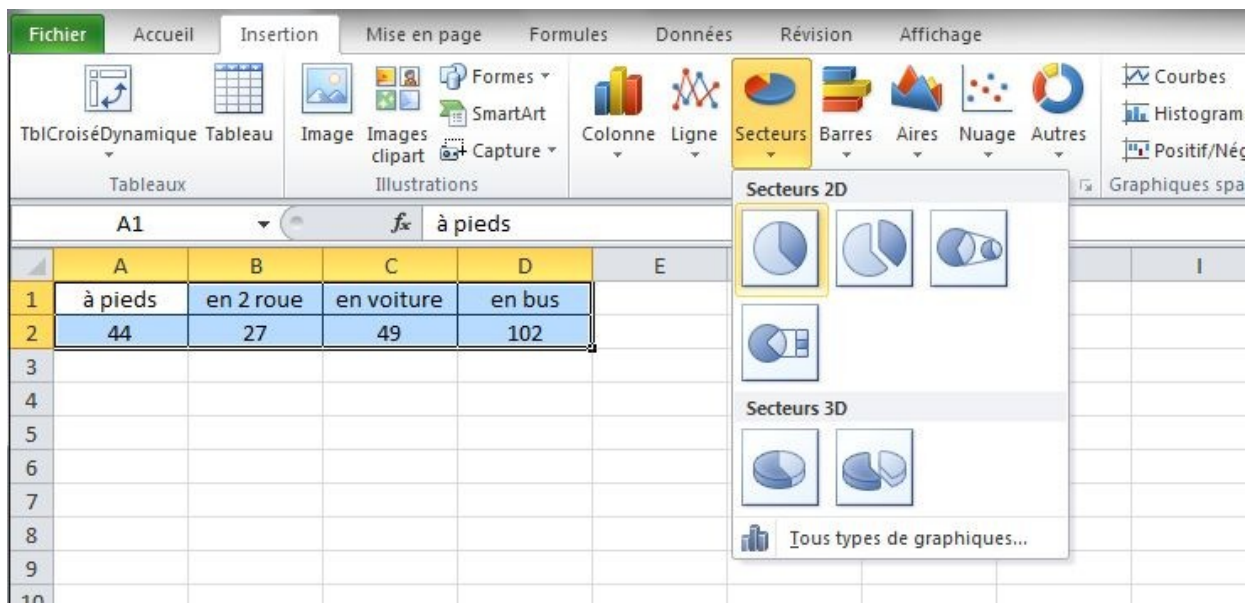
Le résultat est donné par le tableau suivant :

|  | à pieds | en 2 roue | en voiture | en bus |
|--|---------|-----------|------------|--------|
|  | 44      | 27        | 49         | 102    |

1. Dans une feuille de calcul de tableur (Excel, Open office), reporte les données de l'énoncé.

|   | A       | B         | C          | D      |
|---|---------|-----------|------------|--------|
| 1 | à pieds | en 2 roue | en voiture | en bus |
| 2 | 44      | 27        | 49         | 102    |
| 3 |         |           |            |        |
| 4 |         |           |            |        |

2. Par le menu *Insertion - Diagramme*, choisis le diagramme de type *Secteurs* pour construire le **diagramme circulaire** illustrant la répartition.  
Sur un diagramme circulaire, la mesure des angles des secteurs est proportionnelle aux effectifs représentés. **Imprimer (ou envoyer par email).**



3. Par le menu *Insertion - Diagramme*, choisis le diagramme de type *Colonnes* pour construire le **diagramme en barres** illustrant la répartition.  
La hauteur des barres est proportionnelle aux effectifs représentés. **Imprimer (ou envoyer par email).**